

1 , 50m 2013  
22.09.2023 - 11:45

: FINA 2023

2013							
1.	,	13	III			32.88	III 373
2.	,	13	II	1		34.09	1 334
3.	,	13	III			34.12	1 333
4.	,	13				35.23	1 303
5.	,	13	III			35.46	1 297
6.	,	13	III			35.47	1 297
7.	,	13	III			36.65	1 269
8.	,	13	III			37.13	1 259
9.	,	13	1			37.64	1 248
10.	,	13				38.33	1 235
11.	,	13	1			38.35	1 235
12.	,	13	1	1		38.45	1 233
13.	,	13	III			38.52	1 232
14.	,	13				38.68	1 229
15.	,	13	III			39.62	1 213
16.	,	13	1	1		39.87	1 209
17.	,	13	1		-	41.06	2 191
18.	,	13	1			41.18	2 189
19.	,	13	1	1		41.40	2 186
20.	,	13	1			41.79	2 181
21.	,	13	2	1		42.18	2 176
22.	,	13	3			42.25	2 175
23.	,	13	2			42.38	2 174
24.	,	13	2			42.54	2 172
25.	,	13	2			42.70	2 170
26.	,	13	2			42.73	2 169
27.	,	13	2			42.90	2 167
28.	,	13				43.14	2 165
29.	,	13	2			43.95	2 156
30.	,	13				45.76	2 138
	,	13	2			45.76	2 138
32.	,	13				46.45	2 132
33.	,	13	2	4		46.70	2 130
34.	,	13	3			47.12	2 126
35.	,	13	2			47.23	2 125
36.	,	13	2			47.26	2 125
37.	,	13	2			47.32	2 125
38.	,	13				47.48	2 123
39.	,	13	2			47.87	2 120
40.	,	13	1	4		47.99	2 119
41.	,	13	2			48.37	2 117
42.	,	13	2			49.62	2 108
43.	,	13		4		50.91	3 100
DSQ	,	13			-		1

6,4

1, , 50m

2014

1.	,	14	III		1	<b>35.78</b>	1	289
2.	,	14	III			<b>35.93</b>	1	285
3.	,	14	1			<b>37.82</b>	1	245
4.	,	14	1			<b>38.52</b>	1	232
5.	,	14				<b>38.97</b>	1	224
6.	,	14				<b>39.22</b>	1	219
7.	,	14	1			<b>40.07</b>	1	206
8.	,	14	1			<b>41.25</b>	2	188
9.	,	14	1	-		<b>43.63</b>	2	159
10.	,	14	1			<b>44.26</b>	2	152
11.	,	14	2	-		<b>44.31</b>	2	152
12.	,	14	2			<b>44.44</b>	2	151
13.	,	14	2			<b>44.48</b>	2	150
14.	,	14	2			<b>45.18</b>	2	143
15.	,	14	1			<b>45.59</b>	2	139
16.	,	14	2		4	<b>46.08</b>	2	135
17.	,	14	2		1	<b>47.68</b>	2	122
18.	,	14	2			<b>49.00</b>	2	112
19.	,	14				<b>52.39</b>	3	92
20.	,	14	2		4	<b>52.79</b>	3	90
21.	,	14				<b>54.80</b>	3	80
22.	,	14				<b>58.70</b>	3	65
23.	,	14				<b>1:00.70</b>		59
24.	,	14				<b>1:01.08</b>		58
25.	,	14			4	<b>1:01.94</b>		55

2015

1.	,	15				<b>38.88</b>		225
2.	,	15	1			<b>38.95</b>		224
3.	,	15	2			<b>43.64</b>		159
4.	,	15				<b>44.04</b>		155
5.	,	15	2			<b>45.87</b>		137
6.	,	15	2			<b>46.99</b>		127
7.	,	15	2			<b>47.40</b>		124
8.	,	15	3			<b>48.15</b>		118
9.	,	15	2			<b>48.98</b>		112
10.	,	15		-		<b>50.66</b>		101
11.	,	15				<b>54.49</b>		81
12.	,	16				<b>54.65</b>		81
13.	,	15				<b>58.09</b>		67
14.	,	15				<b>58.20</b>		67
15.	,	15	2			<b>58.31</b>		66
16.	,	15			4	<b>1:01.08</b>		58
17.	,	16				<b>1:03.34</b>		52
18.	,	15				<b>1:03.58</b>		51
19.	,	15				<b>1:03.64</b>		51
20.	,	16				<b>1:06.53</b>		45
21.	,	17		-		<b>1:07.97</b>		42
22.	,	15				<b>1:08.17</b>		41
23.	,	16	3			<b>1:24.68</b>		21

, 50

" " , 22.09.2023

1, , 50m

EXH	,	10	I	1	<b>30.10</b>	II	486
EXH	,	12	II	1	<b>31.70</b>	III	416
EXH	,	12	II	1	<b>32.88</b>	III	373
EXH	,	12	III	1	<b>36.52</b>	1	272

2

, 50m

2012

22.09.2023 - 12:05

: FINA 2023

2012

1.	,	12	II	1	<b>30.88</b>	1	310
2.	,	12	II		<b>31.30</b>	1	298
3.	,	12	III		<b>31.74</b>	1	285
4.	,	12	III	4	<b>32.50</b>	1	266
5.	,	12	1		<b>32.74</b>	1	260
6.	,	12	III		<b>33.05</b>	1	253
7.	,	12	1		<b>33.07</b>	1	252
8.	,	12	III		<b>33.33</b>	1	246
9.	,	12	III		<b>33.41</b>	1	245
10.	,	12	III		<b>33.44</b>	1	244
11.	,	12	III		<b>33.55</b>	1	242
12.	,	12	III		<b>33.64</b>	1	240
13.	,	12	1		<b>33.65</b>	1	239
14.	,	12	1		<b>33.84</b>	1	235
15.	,	12			<b>33.91</b>	1	234
16.	,	12	III	4	<b>33.93</b>	1	234
17.	,	12	1		<b>34.12</b>	1	230
18.	,	12	1		<b>34.41</b>	1	224
	,	12	1		<b>34.41</b>	1	224
20.	,	12	1		<b>34.76</b>	1	217
21.	,	12	III		<b>34.77</b>	1	217
22.	,	12	1		<b>34.92</b>	1	214
23.	,	12	1		<b>35.06</b>	1	212
24.	,	12	III		<b>35.11</b>	1	211
25.	,	12	2		<b>35.14</b>	1	210
26.	,	12	1	4	<b>35.15</b>	1	210
27.	,	12	1		<b>35.16</b>	1	210
28.	,	12	1		<b>35.35</b>	1	206
	,	12	III		<b>35.35</b>	1	206
30.	,	12	1		<b>35.44</b>	1	205
31.	,	12	1		<b>35.47</b>	1	204
32.	,	12	1		<b>35.49</b>	1	204
33.	,	12	1		<b>35.50</b>	1	204
34.	,	12	1		<b>35.62</b>	1	202
35.	,	12			<b>35.69</b>	1	201
36.	,	12			<b>35.72</b>	1	200
37.	,	12	1		<b>35.96</b>	1	196
38.	,	12	III		<b>36.12</b>	2	194
39.	,	12	2		<b>36.15</b>	2	193
40.	,	12	2	4	<b>36.41</b>	2	189
41.	,	12	1		<b>36.80</b>	2	183

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

"  
", 22.09.2023

	2,	, 50m	,	2012			
42.	,		12	1			36.83 2 183
43.	,		12	1			37.20 2 177
44.	,		12	2			37.38 2 175
45.	,	,	12	1			37.43 2 174
46.	,		12	1			38.02 2 166
47.	,		12	2			38.07 2 165
48.	,	,	12	1			38.20 2 164
49.	,		12	2			38.31 2 162
50.	,	,	12	1			38.41 2 161
51.	,		12	2			38.55 2 159
52.	,	,	12	3			39.18 2 152
53.	,		12	2			39.35 2 150
54.	,		12	1			39.58 2 147
55.	,		12	1	1		39.60 2 147
56.	,		12	1			40.04 2 142
57.	,		12				40.23 2 140
58.	,	,	12	2			40.71 2 135
59.	,		12				40.88 2 133
60.	,		12	1			40.94 2 133
61.	,	,	12	2			41.04 2 132
62.	,		12	2	4		41.78 2 125
63.	,		12	2			41.96 2 123
64.	,		12	2			41.99 2 123
65.	,		12	2			42.26 2 121
66.	,		12	1	1		42.30 2 120
67.	,		12	2			43.06 2 114
68.	,		12				43.31 2 112
69.	,		12				43.91 2 107
70.	,		12	2			44.78 2 101
71.	,		12	2			45.08 2 99
72.	,	,	12	2			47.04 3 87
73.	,		12	2			47.48 3 85
74.	,	,	12	3			47.90 3 83
75.	,		12				48.24 3 81
76.	,		12	3	4		50.82 3 69
77.	,		12				50.96 3 69
DSQ	,		12	III			1

6,4

2013

1.	,		13	II			32.05 1 277
2.	,		13	1			33.46 1 244
3.	,		13	III			33.53 1 242
4.	,		13	1			34.16 1 229
5.	,		13				34.37 1 225
6.	,		13	1			34.43 1 224
7.	,		13	1			34.54 1 221
8.	,		13	1	1		35.08 1 211
9.	,		13	1		-	35.14 1 210
10.	,		13	1			35.23 1 209
11.	,		13	1			35.37 1 206
12.	,		13				35.52 1 204

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

	2,	, 50m	,	2013				
13.		,	13	1			<b>35.67</b>	1 201
14.		,	13				<b>35.94</b>	1 196
15.		,	13	III		4	<b>35.97</b>	1 196
16.		,	13	2			<b>36.32</b>	2 190
17.		,	13	1			<b>36.42</b>	2 189
18.		,	13				<b>36.45</b>	2 188
19.		,	13	III		1	<b>36.49</b>	2 188
20.		,	13	1			<b>36.75</b>	2 184
21.		,	13	2			<b>37.65</b>	2 171
22.		,	13				<b>37.74</b>	2 170
23.		,	13	2			<b>37.90</b>	2 167
24.		,	13	1			<b>38.03</b>	2 166
25.		,	13	1			<b>38.58</b>	2 159
26.		,	13	III			<b>38.65</b>	2 158
27.		,	13	2			<b>38.66</b>	2 158
28.		,	13	2			<b>38.94</b>	2 154
29.		,	13	2			<b>39.07</b>	2 153
30.		,	13	2		4	<b>39.45</b>	2 148
31.		,	13				<b>39.81</b>	2 144
32.		,	13	2			<b>40.24</b>	2 140
33.		,	13	2		4	<b>40.26</b>	2 140
34.		,	13	2			<b>40.46</b>	2 138
35.		,	13	1			<b>40.83</b>	2 134
		,	13	2			<b>40.83</b>	2 134
37.		,	13	1			<b>41.20</b>	2 130
38.		,	13	2			<b>41.26</b>	2 130
39.		,	13	2			<b>41.29</b>	2 129
40.		,	13				<b>41.52</b>	2 127
41.		,	13	2		1	<b>41.59</b>	2 127
42.		,	13	2			<b>41.77</b>	2 125
43.		,	13	2			<b>41.85</b>	2 124
44.		,	13	2		1	<b>42.43</b>	2 119
45.		,	13	2			<b>42.46</b>	2 119
46.		,	13				<b>42.76</b>	2 116
47.		,	13				<b>43.25</b>	2 113
48.		,	13	2			<b>43.30</b>	2 112
49.		,	13	2			<b>43.59</b>	2 110
50.		,	13	2			<b>43.92</b>	2 107
51.		,	13	2		4	<b>44.43</b>	2 104
52.		,	13				<b>44.63</b>	2 102
53.		,	13	2			<b>44.96</b>	2 100
54.		,	13	2			<b>45.30</b>	2 98
55.		,	13				<b>45.58</b>	2 96
56.		,	13	2		4	<b>47.00</b>	3 88
57.		,	13	2			<b>47.63</b>	3 84
58.		,	13				<b>47.65</b>	3 84
59.		,	13				<b>48.89</b>	3 78
60.		,	13	2			<b>49.45</b>	3 75
61.		,	13	2		1	<b>51.21</b>	3 68
62.		,	13				<b>51.73</b>	3 66

		2,			, 50m				
2014									
1.	,	14						<b>35.79</b>	1 199
2.	,	14	1				1	<b>36.00</b>	1 195
3.	,	14						<b>36.25</b>	2 191
4.	,	14	1					<b>36.70</b>	2 184
5.	,	15	2			BWT		<b>36.71</b>	184
6.	,	14	2				4	<b>37.79</b>	2 169
7.	,	14	1					<b>38.42</b>	2 161
8.	,	15	1					<b>38.70</b>	157
9.	,	15	2		-			<b>38.84</b>	156
10.	,	14						<b>39.53</b>	2 148
11.	,	14	1				1	<b>39.73</b>	2 145
12.	,	15	2		-			<b>40.86</b>	134
13.	,	15	2					<b>40.96</b>	133
14.	,	14						<b>41.23</b>	2 130
15.	,	14	2					<b>41.30</b>	2 129
16.	,	14	2				4	<b>41.55</b>	2 127
17.	,	14	2					<b>41.94</b>	2 123
18.	,	14						<b>42.17</b>	2 121
19.	,	14	2					<b>42.30</b>	2 120
20.	,	14	3				1	<b>42.67</b>	2 117
	,	14	2				1	<b>42.67</b>	2 117
22.	,	14					4	<b>42.80</b>	2 116
23.	,	14	2				1	<b>43.21</b>	2 113
24.	,	14					4	<b>43.28</b>	2 112
25.	,	14	2				1	<b>43.59</b>	2 110
26.	,	14						<b>43.84</b>	2 108
27.	,	14	2					<b>44.55</b>	2 103
28.	,	14	2				4	<b>44.69</b>	2 102
29.	,	14	3					<b>44.87</b>	2 101
30.	,	15						<b>44.96</b>	100
31.	,	15						<b>45.13</b>	99
32.	,	14						<b>45.15</b>	2 99
33.	,	14						<b>46.08</b>	3 93
34.	,	14			-			<b>46.44</b>	3 91
35.	,	15	2					<b>46.83</b>	89
36.	,	14	2					<b>47.50</b>	3 85
37.	,	14						<b>47.76</b>	3 83
	,	14						<b>47.76</b>	3 83
39.	,	15			-			<b>47.79</b>	83
40.	,	15					4	<b>49.73</b>	74
41.	,	14	3					<b>49.76</b>	3 74
42.	,	15						<b>50.50</b>	70
43.	,	14	3					<b>50.78</b>	3 69
44.	,	15	2					<b>52.19</b>	64
45.	,	15	2					<b>53.88</b>	58
46.	,	14	3					<b>53.99</b>	3 58
47.	,	15						<b>55.72</b>	52
48.	,	14					4	<b>56.44</b>	50
49.	,	15						<b>56.86</b>	49
50.	,	15						<b>58.62</b>	45
51.	,	14						<b>1:00.57</b>	41
	,	14						<b>1:00.57</b>	41

" " "  
22.09.2023

		2, , 50m , 2014					
53.	,	14				<b>1:04.18</b>	34
54.	,	14				<b>1:04.70</b>	33
55.	,	17				<b>1:05.93</b>	31
56.	,	15				<b>1:07.02</b>	30
57.	,	15				<b>1:08.97</b>	27
58.	,	15				<b>1:16.60</b>	20
59.	,	14				<b>1:22.16</b>	16
EXH	,	10	II		1	<b>30.59</b>	1 319
EXH	,	11	III		1	<b>32.91</b>	1 256

3 , 50m 2013  
22.09.2023 - 12:35

: FINA 2023

2013

1.	,	13	III			<b>42.19</b>	III	334
2.	,	13	III			<b>44.59</b>	III	283
3.	,	13	III			<b>44.82</b>	III	279
4.	,	13	III			<b>45.36</b>	1	269
5.	,	13				<b>46.84</b>	1	244
6.	,	13	III			<b>47.09</b>	1	240
7.	,	13	III			<b>47.46</b>	1	235
8.	,	13	III			<b>47.71</b>	1	231
9.	,	13	1			<b>49.16</b>	1	211
10.	,	13	1			<b>49.83</b>	1	203
11.	,	13	1	-		<b>50.53</b>	1	194
12.	,	13	1	-		<b>51.07</b>	1	188
13.	,	13	1			<b>51.61</b>	1	182
14.	,	13	1			<b>52.51</b>	2	173
15.	,	13				<b>52.71</b>	2	171
16.	,	13				<b>52.94</b>	2	169
17.	,	13	1			<b>53.56</b>	2	163
18.	,	13	2			<b>54.84</b>	2	152
19.	,	13	2			<b>55.81</b>	2	144
20.	,	13	2			<b>55.99</b>	2	143
21.	,	13	1			<b>56.03</b>	2	143
22.	,	13			4	<b>57.63</b>	2	131
23.	,	13	2			<b>58.45</b>	2	125
24.	,	13	2			<b>59.40</b>	2	120
25.	,	13	2			<b>1:01.92</b>	2	105
26.	,	13				<b>1:09.40</b>	3	75

2014

1.	,	14	1			<b>51.22</b>	1	187
2.	,	14	2			<b>52.27</b>	1	176
3.	,	14				<b>52.47</b>	1	174
4.	,	14	1			<b>53.17</b>	2	167
5.	,	14	1			<b>55.08</b>	2	150
6.	,	14	2	-		<b>55.96</b>	2	143

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

" " "  
22.09.2023

3, , 50m ,		2014				
7.	, ,	14	1	-	<b>56.00</b>	2 143
8.	, ,	14			<b>57.74</b>	2 130
9.	, ,	14	2		<b>58.20</b>	4 2 127
10.	, ,	14			<b>58.68</b>	2 124
11.	, ,	14			<b>1:01.87</b>	2 106
12.	, ,	14			<b>1:02.09</b>	2 105
13.	, ,	14	1		<b>1:03.22</b>	3 99
14.	, ,	14			<b>1:06.91</b>	3 83
15.	, ,	14			<b>1:09.38</b>	3 75
2015						
1.	, ,	15			<b>55.63</b>	146
2.	, ,	15			<b>56.89</b>	136
3.	, ,	15	2		<b>1:03.32</b>	99
4.	, ,	15			<b>1:04.65</b>	93
5.	, ,	15			<b>1:07.78</b>	80
EXH	, ,	12	II	1	<b>42.00</b>	III 339
EXH	, ,	12	II	1	<b>43.65</b>	III 302

4 , 50m 2012  
22.09.2023 - 12:45

: FINA 2023

2012						
1.	, ,	12	III		<b>38.54</b>	III 305
2.	, ,	12	1		<b>43.01</b>	1 219
3.	, ,	12	1		<b>43.04</b>	1 219
4.	, ,	12	1		<b>43.08</b>	1 218
5.	, ,	12	1		<b>43.19</b>	1 216
6.	, ,	12	III		<b>44.31</b>	1 200
7.	, ,	12			<b>44.37</b>	1 200
8.	, ,	12	III	1	<b>44.47</b>	1 198
9.	, ,	12	1		<b>44.66</b>	1 196
10.	, ,	12	1		<b>45.01</b>	1 191
11.	, ,	12	1		<b>45.22</b>	1 188
12.	, ,	12	1	4	<b>45.24</b>	1 188
13.	, ,	12	III		<b>45.69</b>	1 183
14.	, ,	12	1		<b>46.71</b>	2 171
15.	, ,	12	III	4	<b>48.00</b>	2 158
16.	, ,	12	1		<b>48.44</b>	2 153
17.	, ,	12	2		<b>49.08</b>	2 147
18.	, ,	12			<b>49.52</b>	2 143
19.	, ,	12	2		<b>50.00</b>	2 139
20.	, ,	12	1		<b>50.20</b>	2 138
21.	, ,	12			<b>50.33</b>	2 137
22.	, ,	12	2		<b>50.45</b>	2 136
23.	, ,	12	2		<b>50.56</b>	2 135
24.	, ,	12	1	1	<b>50.65</b>	2 134
25.	, ,	12	2		<b>51.31</b>	2 129

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC



" " "  
, 22.09.2023

4, , 50m , 2012

26.	,	12	2	51.43	2	128
27.	,	12	2	51.74	2	126
28.	,	12	2	51.82	2	125
29.	,	12	2	54.10	2	110
30.	,	12	2	55.46	2	102
31.	,	12	2	56.02	3	99
32.	,	12	2	56.04	3	99
33.	,	12	2	56.45	3	97
34.	,	12		56.47	3	97
35.	,	12	2	57.61	3	91
36.	,	12		1:00.24	3	79
37.	,	12		1:06.46		59
38.	,	12		1:14.24		42

2013

1.	,	13	1	43.60	1	210
2.	,	13	III	44.37	1	200
3.	,	13		45.64	1	183
4.	,	13	1	45.89	1	180
5.	,	13	1	46.10	2	178
6.	,	13	1	46.13	2	178
7.	,	13	1	46.22	2	176
8.	,	13	1	46.41	2	174
9.	,	13		46.43	2	174
10.	,	13	III	46.68	2	171
11.	,	13	2	46.91	2	169
12.	,	13	1	47.07	2	167
13.	,	13	1	47.11	2	167
14.	,	13		47.31	2	165
15.	,	13		47.67	2	161
16.	,	13	2	48.01	2	157
17.	,	13	III	48.28	2	155
18.	,	13	1	49.10	2	147
19.	,	13	1	49.21	2	146
20.	,	13	2	49.23	2	146
21.	,	13		49.41	2	144
22.	,	13	2	50.02	2	139
23.	,	13	2	50.19	2	138
24.	,	13	2	50.45	2	136
25.	,	13		50.73	2	133
26.	,	13	2	50.76	2	133
27.	,	13		50.78	2	133
28.	,	13	2	50.89	2	132
29.	,	13	2	50.97	2	131
30.	,	13	2	51.03	2	131
31.	,	13	1	51.28	2	129
32.	,	13	2	51.61	2	127
33.	,	13	1	51.75	2	126
34.	,	13	1	52.11	2	123
35.	,	13	2	52.26	2	122
36.	,	13	2	52.95	2	117
37.	,	13	2	53.14	2	116

, 50

	4,	, 50m	,	2013				
38.	,			13			<b>53.39</b>	2 114
39.	,			13	2		<b>53.59</b>	2 113
40.	,			13	1		<b>54.41</b>	2 108
41.	,	,		13	2		<b>54.94</b>	2 105
42.	,			13			<b>55.68</b>	2 101
43.	,	,		13			<b>56.21</b>	3 98
44.	,	,		13	2		<b>57.13</b>	3 93
45.	,			13	2		<b>57.43</b>	3 92
46.	,			13	2		<b>57.65</b>	3 91
47.	,	,		13	3	1	<b>57.97</b>	3 89
48.	,			13			<b>58.16</b>	3 88
49.	,			13	2		<b>1:01.91</b>	3 73
2014								
1.	,			14	1		<b>46.71</b>	2 171
2.	,	,		14	1	1	<b>47.60</b>	2 162
3.	,	,		14	2	4	<b>47.73</b>	2 160
4.	,	,		14	2		<b>50.28</b>	2 137
5.	,	,		15			<b>52.29</b>	122
6.	,	,		14			<b>52.32</b>	2 122
7.	,	,		14	2	1	<b>53.96</b>	2 111
8.	,	,		14	2		<b>54.60</b>	2 107
9.	,	,		14			<b>54.73</b>	2 106
10.	,	,		15	3		<b>54.91</b>	105
11.	,	,		14	2	4	<b>55.26</b>	2 103
12.	,	,		14			<b>55.32</b>	2 103
13.	,	,		15			<b>56.35</b>	97
14.	,	,		15	2		<b>56.56</b>	96
15.	,	,		15	2	-	<b>57.27</b>	93
16.	,	,		15			<b>58.79</b>	86
17.	,	,		14			<b>59.03</b>	3 84
18.	,	,		14		1	<b>1:01.54</b>	3 74
19.	,	,		14	3		<b>1:01.77</b>	3 74
20.	,	,		14			<b>1:02.53</b>	3 71
21.	,	,		15			<b>1:07.38</b>	57
22.	,	,		14			<b>1:07.89</b>	55
23.	,	,		15			<b>1:09.57</b>	51
24.	,	,		14			<b>1:10.45</b>	49
25.	,	,		14			<b>1:12.62</b>	45
26.	,	,		14			<b>1:13.50</b>	44
27.	,	,		15			<b>1:17.40</b>	37

"  
", 22.09.2023

5  
22.09.2023 - 13:05

, 50m

2013

: FINA 2023

2013

1.	,	13	III			<b>36.76</b>	II	395
2.	,	13	III			<b>40.23</b>	III	301
3.	,	13	III			<b>42.59</b>	1	254
4.	,	13	1			<b>42.83</b>	1	249
5.	,	13	III			<b>42.89</b>	1	248
6.	,	13		-		<b>43.53</b>	1	238
7.	,	13	1			<b>46.04</b>	1	201
8.	,	13	III			<b>46.38</b>	1	196
9.	,	13	III			<b>46.61</b>	1	193
10.	,	13	1	-		<b>46.90</b>	1	190
11.	,	13	1			<b>47.93</b>	1	178
12.	,	13	1			<b>47.98</b>	1	177
13.	,	13	1			<b>48.01</b>	2	177
14.	,	13	1			<b>49.11</b>	2	165
15.	,	13	1		1	<b>49.33</b>	2	163
16.	,	13	1		1	<b>49.68</b>	2	160
17.	,	13	2			<b>49.69</b>	2	160
18.	,	13				<b>50.15</b>	2	155
19.	,	13	2			<b>50.34</b>	2	153
20.	,	13	2			<b>50.45</b>	2	152
21.	,	13	2		1	<b>50.75</b>	2	150
22.	,	13	1			<b>50.78</b>	2	149
23.	,	13	2			<b>50.79</b>	2	149
24.	,	13	1		4	<b>50.93</b>	2	148
25.	,	13	3			<b>53.56</b>	2	127
26.	,	13	2			<b>53.71</b>	2	126
27.	,	13	2			<b>54.21</b>	2	123
28.	,	13				<b>54.44</b>	2	121
29.	,	13	2			<b>54.57</b>	2	120
30.	,	13	2			<b>54.80</b>	2	119
31.	,	13	2			<b>55.45</b>	2	115
32.	,	13			4	<b>55.73</b>	2	113
33.	,	13	2			<b>57.93</b>	2	101
34.	,	13	2		4	<b>58.99</b>	3	95
35.	,	13	3			<b>59.69</b>	3	92
36.	,	13				<b>1:04.89</b>	3	71

2014

1.	,	14	III			<b>41.92</b>	1	266
2.	,	14	III			<b>43.56</b>	1	237
3.	,	14	1			<b>44.19</b>	1	227
4.	,	14	2			<b>47.59</b>	1	182
5.	,	14	1			<b>51.03</b>	2	147
6.	,	14	2			<b>52.54</b>	2	135
7.	,	14				<b>52.73</b>	2	133
8.	,	14	2			<b>52.86</b>	2	132
9.	,	14	2		1	<b>53.13</b>	2	130
10.	,	14	2			<b>56.64</b>	2	108

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

" " "  
22.09.2023

5, , 50m ,		2014				
11.	, ,	14	2	4	<b>57.90</b>	2 101
12.	, ,	14			<b>58.08</b>	3 100
13.	, ,	14			<b>58.18</b>	3 99
14.	, ,	14			<b>59.58</b>	3 92
15.	, ,	14		4	<b>1:01.27</b>	3 85
16.	, ,	14	2	4	<b>1:03.92</b>	3 75
17.	, ,	14			<b>1:04.30</b>	3 73
18.	, ,	14	2	4	<b>1:05.43</b>	3 70
2015						
1.	, ,	15	1		<b>46.15</b>	199
2.	, ,	15			<b>54.30</b>	122
3.	, ,	15			<b>55.41</b>	115
4.	, ,	15			<b>55.78</b>	113
5.	, ,	15	2		<b>55.92</b>	112
6.	, ,	15	2		<b>55.94</b>	112
7.	, ,	15	2		<b>56.33</b>	109
8.	, ,	15	3		<b>56.73</b>	107
9.	, ,	15	2		<b>57.59</b>	102
10.	, ,	16	2		<b>57.90</b>	101
11.	, ,	15	2		<b>58.09</b>	100
12.	, ,	15			<b>1:02.41</b>	80
13.	, ,	16	3		<b>1:03.34</b>	77
14.	, ,	15			<b>1:03.45</b>	76
15.	, ,	15			<b>1:04.05</b>	74
16.	, ,	15		4	<b>1:04.91</b>	71
17.	, ,	15			<b>1:04.95</b>	71
18.	, ,	16			<b>1:05.81</b>	68
19.	, ,	15		-	<b>1:06.06</b>	68
20.	, ,	15			<b>1:11.13</b>	54
21.	, ,	17		-	<b>1:33.61</b>	23
22.	, ,	16			<b>1:38.61</b>	20
EXH	, ,	12	III	1	<b>41.38</b>	III 277

6 , 50m 2012  
22.09.2023 - 13:20

: FINA 2023

2012						
1.	, ,	12	II		<b>35.33</b>	III 302
2.	, ,	12	III		<b>36.85</b>	1 266
3.	, ,	12	III		<b>37.93</b>	1 244
4.	, ,	12	III		<b>38.35</b>	1 236
5.	, ,	12	III	4	<b>38.61</b>	1 231
6.	, ,	12	III		<b>39.05</b>	1 223
7.	, ,	12	1		<b>39.11</b>	1 222
8.	, ,	12	III		<b>39.12</b>	1 222
9.	, ,	12	1		<b>40.06</b>	1 207
10.	, ,	12	1		<b>40.27</b>	1 204

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

" " "  
 , 22.09.2023

6, , 50m , 2012

11.	,	12	III			<b>40.72</b>	1	197
12.	,	12	1			<b>40.80</b>	1	196
13.	,	12	III			<b>40.81</b>	1	196
14.	,	12	1			<b>40.91</b>	1	194
	,	12	III			<b>40.91</b>	1	194
16.	,	12	1			<b>40.97</b>	1	193
17.	,	12	1			<b>41.19</b>	1	190
18.	,	12	III			<b>41.23</b>	1	190
19.	,	12	1			<b>41.33</b>	1	188
20.	,	12	1			<b>41.42</b>	1	187
21.	,	12	1			<b>41.56</b>	1	185
22.	,	12	III		1	<b>41.62</b>	1	184
23.	,	12	2			<b>43.19</b>	2	165
24.	,	12	2			<b>43.26</b>	2	164
25.	,	12	1			<b>43.38</b>	2	163
26.	,	12	1			<b>43.55</b>	2	161
27.	,	12	1			<b>43.83</b>	2	158
28.	,	12	1			<b>43.87</b>	2	157
29.	,	12	1			<b>44.38</b>	2	152
30.	,	12	1			<b>44.57</b>	2	150
31.	,	12	1			<b>44.69</b>	2	149
32.	,	12	2		4	<b>44.97</b>	2	146
33.	,	12	1			<b>45.74</b>	2	139
34.	,	12	3			<b>46.21</b>	2	135
35.	,	12	1			<b>47.15</b>	2	127
36.	,	12	2			<b>48.39</b>	2	117
37.	,	12	2			<b>49.41</b>	2	110
38.	,	12	2			<b>49.57</b>	2	109
39.	,	12	2			<b>49.71</b>	2	108
40.	,	12	1			<b>49.89</b>	2	107
41.	,	12	1		1	<b>56.37</b>	3	74
42.	,	12				<b>57.64</b>	3	69
43.	,	12	2		4	<b>58.29</b>	3	67
44.	,	12				<b>1:01.55</b>	3	57
45.	,	12	3		4	<b>1:01.94</b>	3	56
46.	,	12				<b>1:06.42</b>		45

2013

1.	,	13	II			<b>38.06</b>	1	241
2.	,	13	III			<b>38.26</b>	1	237
3.	,	13	1			<b>40.52</b>	1	200
4.	,	13	1			<b>41.18</b>	1	190
5.	,	13				<b>41.45</b>	1	187
6.	,	13	1		1	<b>41.74</b>	1	183
7.	,	13	1			<b>42.38</b>	1	175
8.	,	13	2			<b>42.61</b>	2	172
9.	,	13	1		1	<b>43.06</b>	2	166
10.	,	13	1			<b>43.34</b>	2	163
11.	,	13	2			<b>43.40</b>	2	163
12.	,	13	1			<b>43.51</b>	2	161
13.	,	13	2			<b>43.55</b>	2	161
14.	,	13	1		1	<b>44.14</b>	2	154

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

6, , 50m ,		2013					
15.	,	13	1			<b>44.54</b>	2 150
16.	,	13	2			<b>44.59</b>	2 150
17.	,	13	2			<b>45.50</b>	2 141
18.	,	13	1			<b>46.67</b>	2 131
19.	,	13	2			<b>46.72</b>	2 130
20.	,	13	1			<b>46.85</b>	2 129
21.	,	13	1			<b>46.86</b>	2 129
22.	,	13	2			<b>46.87</b>	2 129
23.	,	13	2			<b>47.11</b>	2 127
24.	,	13	1		1	<b>47.56</b>	2 123
25.	,	13				<b>48.03</b>	2 120
26.	,	13				<b>48.04</b>	2 120
27.	,	13	2		4	<b>48.92</b>	2 113
28.	,	13	2			<b>49.19</b>	2 111
29.	,	13	2			<b>49.55</b>	2 109
30.	,	13				<b>49.66</b>	2 108
31.	,	13				<b>49.99</b>	2 106
32.	,	13	2			<b>50.09</b>	2 106
33.	,	13	2		4	<b>51.14</b>	2 99
34.	,	13	2		1	<b>51.83</b>	2 95
	,	13	2		1	<b>51.83</b>	2 95
36.	,	13	2		4	<b>52.20</b>	2 93
37.	,	13	2		1	<b>52.33</b>	2 93
38.	,	13				<b>52.38</b>	2 92
39.	,	13	2			<b>52.70</b>	3 91
40.	,	13	2			<b>52.72</b>	3 90
41.	,	13	2		4	<b>53.81</b>	3 85
42.	,	13				<b>53.83</b>	3 85
43.	,	13	2			<b>55.14</b>	3 79
44.	,	13	2			<b>56.74</b>	3 72
45.	,	13	3		1	<b>59.99</b>	3 61
46.	,	13				<b>1:00.04</b>	3 61
2014							
1.	,	14	1		BWT	<b>41.69</b>	1 183
2.	,	14				<b>43.01</b>	2 167
3.	,	14	1		1	<b>43.86</b>	2 157
4.	,	14	1			<b>44.12</b>	2 155
5.	,	14	1			<b>44.82</b>	2 148
6.	,	14	2			<b>45.35</b>	2 142
7.	,	14	2		1	<b>45.77</b>	2 139
8.	,	14	1			<b>46.31</b>	2 134
9.	,	14				<b>47.58</b>	2 123
10.	,	14	2			<b>47.65</b>	2 123
11.	,	15	2			<b>48.44</b>	2 117
12.	,	14	2		4	<b>48.85</b>	2 114
13.	,	15	2			<b>49.87</b>	2 107
14.	,	15	2		-	<b>49.93</b>	2 107
15.	,	14				<b>50.59</b>	2 102
16.	,	14	2		1	<b>51.39</b>	2 98
17.	,	14	2			<b>51.40</b>	2 98
18.	,	14			4	<b>51.96</b>	2 95

, 50

" " "  
22.09.2023

6,		, 50m		, 2014					
19.	,	15						<b>52.16</b>	93
20.	,	14				4		<b>53.07</b> 3	89
21.	,	14						<b>53.21</b> 3	88
22.	,	14	2					<b>53.27</b> 3	88
23.	,	14	3					<b>53.31</b> 3	87
24.	,	15	2					<b>53.45</b>	87
25.	,	14						<b>53.60</b> 3	86
26.	,	15	3					<b>53.77</b>	85
27.	,	15	2					<b>53.83</b>	85
28.	,	15	2					<b>54.57</b>	82
29.	,	14	3					<b>54.76</b> 3	81
30.	,	15				4		<b>55.99</b>	75
31.	,	14	3			1		<b>56.20</b> 3	75
32.	,	14						<b>56.25</b> 3	74
33.	,	14				1		<b>56.86</b> 3	72
34.	,	14						<b>59.04</b> 3	64
35.	,	15						<b>59.25</b>	64
36.	,	15						<b>59.46</b>	63
37.	,	14	3					<b>1:00.27</b> 3	60
38.	,	14			-			<b>1:00.52</b> 3	60
39.	,	14						<b>1:06.02</b>	46
40.	,	15						<b>1:06.17</b>	46
41.	,	15						<b>1:06.78</b>	44
42.	,	15						<b>1:07.18</b>	43
43.	,	15			-			<b>1:08.48</b>	41
44.	,	15						<b>1:09.09</b>	40
45.	,	14						<b>1:11.54</b>	36
46.	,	17						<b>1:15.41</b>	31
47.	,	14						<b>1:44.73</b>	11
EXH	,	11	III			1		<b>39.54</b> 1	215

7 , 50m 2013  
22.09.2023 - 13:45

: FINA 2023

2013

1.	,	13	III					<b>37.96</b> 1	266
2.	,	13	II			1		<b>39.46</b> 1	237
3.	,	13	III					<b>41.91</b> 1	198
4.	,	13	III					<b>42.01</b> 1	196
5.	,	13	1					<b>42.69</b> 1	187
6.	,	13	III					<b>45.07</b> 2	159
7.	,	13	1					<b>45.60</b> 2	153
8.	,	13	III					<b>46.44</b> 2	145
9.	,	13	1			1		<b>47.24</b> 2	138
10.	,	13	2					<b>48.59</b> 2	127
	,	13	1					<b>48.59</b> 2	127
12.	,	13						<b>49.30</b> 2	121
13.	,	13	2					<b>49.61</b> 2	119

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

"  
", 22.09.2023

---

7,	, 50m	,	2013				
14.	,	13	2		<b>51.68</b>	2	105
15.	,	13			<b>59.35</b>	3	69
2014							
1.	,	14	III		<b>42.38</b>	1	191
2.	,	14	III	1	<b>43.42</b>	1	178
3.	,	14	1		<b>44.63</b>	2	164
4.	,	14	1		<b>44.69</b>	2	163
5.	,	14	1		<b>48.69</b>	2	126
6.	,	14			<b>49.04</b>	2	123
7.	,	14	1		<b>55.80</b>	3	83
8.	,	14	2		<b>1:16.41</b>		32
2015							
1.	,	16	2		<b>53.08</b>		97
EXH	,	10	I	1	<b>32.36</b>	II	430
8							
22.09.2023 - 13:50			, 50m				2012

: FINA 2023

---

2012							
1.	,	12	II	1	<b>33.44</b>	III	295
2.	,	12	III		<b>34.44</b>	1	270
3.	,	12	II		<b>35.76</b>	1	241
4.	,	12	III		<b>36.42</b>	1	228
5.	,	12	III		<b>36.60</b>	1	225
6.	,	12	III		<b>36.87</b>	1	220
7.	,	12	III		<b>37.39</b>	1	211
8.	,	12	1		<b>37.73</b>	1	205
9.	,	12	1		<b>38.56</b>	1	192
10.	,	12	1		<b>38.66</b>	1	191
11.	,	12	1		<b>39.32</b>	2	181
12.	,	12	1		<b>39.47</b>	2	179
13.	,	12	1		<b>39.49</b>	2	179
14.	,	12	III		<b>39.74</b>	2	175
15.	,	12			<b>40.03</b>	2	172
16.	,	12	1		<b>40.40</b>	2	167
17.	,	12	III		<b>40.64</b>	2	164
18.	,	12	1		<b>40.81</b>	2	162
19.	,	12	1		<b>40.92</b>	2	161
20.	,	12	1		<b>41.44</b>	2	155
21.	,	12	1		<b>42.44</b>	2	144
22.	,	12	1		<b>43.40</b>	2	135
23.	,	12	III		<b>44.25</b>	2	127
24.	,	12	1		<b>44.32</b>	2	126
25.	,	12	2		<b>45.56</b>	2	116
26.	,	12	1		<b>45.98</b>	2	113
, 50							

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC



" " "  
22.09.2023

	8,	, 50m	,	2012			
27.	,		12	1		<b>46.35</b>	2 110
28.	,		12	1		<b>51.64</b>	3 80
DSQ	,		12	1			2
6,4							
DSQ	,		12	1			2
6,4							
2013							
1.	,		13	III		<b>35.96</b>	1 237
2.	,		13	1		<b>38.34</b>	1 195
3.	,		13	1		<b>39.10</b>	2 184
4.	,		13	1		<b>40.97</b>	2 160
5.	,		13			<b>41.12</b>	2 158
6.	,		13	III	4	<b>41.43</b>	2 155
7.	,		13	1		<b>42.07</b>	2 148
8.	,		13	1		<b>42.17</b>	2 147
9.	,		13	1		<b>42.22</b>	2 146
10.	,		13	2		<b>42.90</b>	2 139
11.	,		13	1		<b>42.97</b>	2 139
	,		13	1	1	<b>42.97</b>	2 139
13.	,		13			<b>43.18</b>	2 137
14.	,		13	1		<b>43.53</b>	2 133
15.	,		13	2		<b>44.09</b>	2 128
16.	,		13	2		<b>45.92</b>	2 114
17.	,		13	1	1	<b>46.90</b>	2 107
18.	,		13	2		<b>47.80</b>	2 101
19.	,		13			<b>48.36</b>	2 97
20.	,		13			<b>55.23</b>	3 65
21.	,		13	2		<b>57.92</b>	3 56
2014							
1.	,		14			<b>40.71</b>	2 163
2.	,		14	2		<b>44.51</b>	2 125
3.	,		15	2	BWT	<b>44.55</b>	124
4.	,		15	1		<b>46.94</b>	106
5.	,		14	2		<b>48.86</b>	2 94
6.	,		14	2		<b>48.90</b>	2 94
7.	,		14	1	BWT	<b>51.28</b>	3 81
8.	,		14			<b>53.24</b>	3 73
9.	,		14	2		<b>55.50</b>	3 64
10.	,		14	2		<b>59.61</b>	52
11.	,		14			<b>1:15.58</b>	25
EXH	,		10	II	1	<b>32.59</b>	III 319

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

" " "  
 , 22.09.2023

9 , 4 x 50m 2012  
 22.09.2023 - 14:00

: FINA 2023

1.	1 1					1	<b>2:15.85</b>	
	,	13	+0,85	34.65	,	14		
	,	13			,	12		
2.	1						<b>2:17.16</b>	
	,	12	+0,66	31.71	,	13	+0,38	35.58
	,	13		36.56	,	13		33.31
3.	1						<b>2:21.14</b>	
	,	13	+0,57	36.11	,	13	+0,20	16.11
	,	13		35.02	,	12		53.90
4.	1						<b>2:21.67</b>	
	,	13	+0,87	37.13	,	14	+0,39	35.78
	,	13		34.50	,	13		34.26
5.	3						<b>2:22.61</b>	
	,	12	+0,84	31.63	,	13	+0,40	38.70
	,	12		32.01	,	13		40.27
6.	2						<b>2:23.68</b>	
	,	14	+0,67	36.54	,	13	+0,10	35.67
	,	13		33.47	,	12		38.00
7.	1						<b>2:24.63</b>	
	,	12	+0,89	34.68	,	12		
	,	13			,	13		38.57
8.	2						<b>2:27.14</b>	
	,	13	+0,89	35.35	,	14	+0,21	38.99
	,	13		37.97	,	12		34.93
9.	1						<b>2:28.93</b>	
	,	12	+0,99	34.81	,	13		
	,	12			,	13		40.82
10.	2						<b>2:31.67</b>	
	,	13	+0,80	37.83	,	13	+0,36	38.15
	,	13		37.59	,	12		38.10
11.	2						<b>2:32.60</b>	
	,	13	+0,81	35.04	,	13	0.00	1:06.75
	,	12		32.37	,	14		18.44
12.	2						<b>2:33.91</b>	
	,	12	+0,90	35.18	,	12	+0,31	34.99
	,	13		43.60	,	13		40.14
13.	1 2					1	<b>2:34.29</b>	
	,	13	+0,77	39.61	,	13	+0,46	4.39
	,	12		35.86	,	14		1:14.43
14.	2						<b>2:39.26</b>	
	,	12	+0,88	36.38	,	13	+0,99	
	,	12		34.84	,	14		
15.	1						<b>2:47.09</b>	
	,	13		49.97	,	14	+0,71	48.28
	,	12		35.45	,	13		33.39
16.	1						<b>2:50.58</b>	
	,	15	+0,89	47.40	,	13	+0,72	47.13
	,	12		39.22	,	12		36.83

, 50

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

"  
", 22.09.2023

---

	9,	, 4 x 50m	, 2012				
17.	1					<b>3:01.87</b>	
	,		13	44.86	,	14	
	,		13		,	13	46.25
18.	2					<b>3:11.22</b>	
	,		12	+0,88	45.89	,	14
	,		14		,	13	47.32
DSQ	1						
	,				,		
DSQ	2						
6,4							
	,				,		
EXH /						1	<b>2:11.68</b>
	,		12	+0,95	31.83	,	12
	,		12		32.51	,	10
							36.55
							30.79

---

, 50