

1  
19.10.2024 - 11:30

, 50m

2014

: FINA 2023

## 2014

1.	,	2014 III	« « », .	<b>35.02</b>	1	280
2.	,	2014 1	« 4», .	<b>36.44</b>	1	249
3.	,	2014 2	, .	<b>37.16</b>	1	234
4.	,	2014 III	« « », .	<b>37.58</b>	1	227
5.	,	2014 1	« « », .	<b>40.29</b>	2	184
6.	,	2014 1	« 1», .	<b>40.45</b>	2	182
7.	,	2014 2	, .	<b>40.90</b>	2	176
8.	,	2014 1	" 8 " ", .	<b>41.44</b>	2	169
9.	,	2014 1	« « », .	<b>43.50</b>	2	146
10.	,	2014 3	« « », .	<b>44.77</b>	2	134
11.	,	2014	« « », .	<b>45.54</b>	2	127
12.	,	2014	" 8 " ", .	<b>48.26</b>	2	107
13.	,	2014 3	« 1», .	<b>48.65</b>	2	104

## 2015

1.	,	2015 2	« 4», .	<b>39.43</b>	1	196
2.	,	2015 2	« « », .	<b>40.46</b>	2	182
3.	,	2015 3	« « », .	<b>45.61</b>	2	127
4.	,	2015 2	« 1», .	<b>46.14</b>	2	122
5.	,	2015 3	« 1», .	<b>46.59</b>	2	119
6.	,	2015	" "	<b>56.05</b>	3	68
7.	,	2015	« « », .	<b>56.08</b>	3	68
8.	,	2015	« « », .	<b>1:02.90</b>		48

## 2016

1.	,	2016	" "	<b>45.78</b>	2	125
2.	,	2016	« « », .	<b>46.10</b>	2	123
3.	,	2016 2	" ", .	<b>47.27</b>	2	114
4.	,	2016	" "	<b>52.25</b>	3	84
5.	,	2016	" "	<b>53.64</b>	3	78
6.	,	2017	« « », .	<b>56.61</b>		66
7.	,	2016 3	« 1», .	<b>1:01.33</b>		52
8.	,	2017 3	« 1», .	<b>1:04.96</b>		43
9.	,	2016 3	« 1», .	<b>1:06.25</b>		41
EXH	,	2013 III	" "	<b>34.85</b>	1	284
EXH	,	2012 III	" "	<b>36.92</b>	1	239

2  
19.10.2024 - 11:40

, 50m

2014

: FINA 2023

2014

1.	,	2014 III	« 1», .	31.46 1	263
2.	,	2014 1	« « », .	33.63 1	215
3.	,	2014 1	, .	33.94 1	209
4.	,	2014 1	« 4», .	34.49 1	199
5.	,	2014 2	" 8 " ", .	34.50 1	199
6.	,	2014 1	« 1», .	34.93 1	192
7.	,	2014 1	, .	35.13 2	188
8.	,	2014 1	« « », .	35.19 2	188
9.	,	2014 1	« 1», .	36.05 2	174
10.	,	2014 1	« 1», .	36.16 2	173
11.	,	2014 1	« « », .	36.46 2	169
12.	,	2014 2	« 1», .	36.77 2	164
13.	,	2014 2	« « », .	37.09 2	160
14.	,	2014 2	« 4», .	37.30 2	157
15.	,	2014 2	, .	37.31 2	157
16.	,	2014 1	« 1», .	37.56 2	154
17.	,	2014 2	« 4», .	37.67 2	153
18.	,	2014 2	« 1», .	38.39 2	144
19.	,	2014 2	" 8 " ", .	38.94 2	138
20.	,	2014 2	« 1», .	39.64 2	131
21.	,	2014	" "	39.66 2	131
22.	,	2014 2	" "	40.03 2	127
23.	,	2014	« 4», .	40.11 2	126
24.	,	2014 2	« 4», .	40.13 2	126
25.	,	2014 2	« 4», .	40.87 2	120
26.	,	2014 2	« 1», .	40.88 2	119
27.	,	2014	, .	41.33 2	116
28.	,	2014	" "	42.07 2	110
29.	,	2014 2	, .	42.69 2	105
30.	,	2014 3	« « », .	44.12 2	95
31.	,	2014 3	« 1», .	44.17 2	95
32.	,	2014 2	« « », .	44.47 2	93
33.	,	2014 3	« 1», .	44.79 2	91
34.	,	2014 3	« « », .	44.91 2	90
35.	,	2014	" "	45.37 3	87
36.	,	2014 3	« « », .	45.43 3	87
37.	,	2014	, .	45.47 3	87
38.	,	2014	" "	46.36 3	82
39.	,	2014 3	« 4», .	47.45 3	76
40.	,	2014	" "	52.65 3	56
41.	,	2014	" "	53.65 3	53
42.	,	2014	" 8 " ", .	57.62	42

2, , 50m

2015

1.	,	2015				<b>36.75</b>	2	165
2.	,	2015	2	«	«	»,		164
3.	,	2015		«	4»,	.	<b>37.79</b>	2 151
4.	,	2015		«	4»,	.	<b>39.53</b>	2 132
5.	,	2015	2	"	"	,	<b>39.80</b>	2 129
6.	,	2015		"	"	,	<b>40.46</b>	2 123
7.	,	2015	1	"		"	<b>40.90</b>	2 119
8.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>41.15</b>	2 117
9.	,	2015	2	«	1»,	.	<b>42.46</b>	2 107
10.	,	2015	3	«	4»,	.	<b>44.03</b>	2 95
11.	,	2015		«	«	»,	<b>44.75</b>	2 91
12.	,	2015	3	"		"	<b>45.60</b>	3 86
13.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>45.61</b>	3 86
14.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>46.40</b>	3 82
15.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>47.73</b>	3 75
16.	,	2015		"	"	,	<b>47.83</b>	3 74
17.	,	2015		«	«	»,	<b>48.30</b>	3 72
18.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>48.83</b>	3 70
19.	,	2015	3	«	1»,	.	<b>49.32</b>	3 68
20.	,	2015		«	«	»,	<b>49.65</b>	3 66
21.	,	2015		"	"	,	<b>51.53</b>	3 59
22.	,	2015		"	"	,	<b>54.49</b>	3 50
23.	,	2015	3	"	"	,	<b>57.25</b>	3 43
24.	,	2015		«	1»,	.	<b>1:07.09</b>	27
2016								
1.	,	2016	2	"		"	<b>40.06</b>	2 127
2.	,	2016		"	"	,	<b>43.13</b>	2 102
3.	,	2016		«	«	»,	<b>46.17</b>	3 83
4.	,	2016		«	4»,	.	<b>49.08</b>	3 69
5.	,	2017	3	"	"	,	<b>50.59</b>	3 63
6.	,	2016	3	«	1»,	.	<b>52.53</b>	3 56
7.	,	2016		«	1»,	.	<b>52.78</b>	3 55
8.	,	2016		«	«	»,	<b>54.54</b>	3 50
9.	,	2016		«	4»,	.	<b>57.35</b>	3 43
10.	,	2016		«	1»,	.	<b>58.59</b>	3 40
11.	,	2016		«	«	»,	<b>1:19.07</b>	3 16
12.	,	2016		«	«	»,	<b>1:23.93</b>	3 13
EXH	,	2011		"	"	,	<b>28.56</b>	III 351
EXH	,	2012	III	«	1»,	.	<b>30.19</b>	1 297
EXH	,	2013		"	"	,	<b>31.60</b>	1 259
EXH	,	2012	2	"	"	,	<b>34.18</b>	1 205
EXH	,	2013	1	"		"	<b>34.19</b>	1 205
EXH	,	2013	2	"		"	<b>36.97</b>	2 162
EXH	,	2013	2	"	8	"	<b>42.19</b>	2 109

3 , 50m 2014  
19.10.2024 - 12:00

: FINA 2023

## 2014

1.	,	2014 III	« « », .	<b>43.88</b> III	270
2.	,	2014 III	« « », .	<b>44.38</b> 1	261
3.	,	2014 1	, .	<b>49.77</b> 1	185
4.	,	2014 1	« 1», .	<b>50.57</b> 1	176
5.	,	2014	« 4», .	<b>50.60</b> 1	176
6.	,	2014 1	« 1», .	<b>51.82</b> 2	164
7.	,	2014	, .	<b>52.01</b> 2	162
8.	,	2014	« « », .	<b>52.28</b> 2	159
9.	,	2014 1	« « », .	<b>54.99</b> 2	137
10.	,	2014 2	, .	<b>55.60</b> 2	132
11.	,	2014 2	, .	<b>57.88</b> 2	117
12.	,	2014 3	« « », .	<b>1:01.00</b> 2	100

## 2015

1.	,	2015 2	« « », .	<b>55.59</b> 2	132
2.	,	2015	« « », .	<b>1:14.13</b>	56
3.	,	2015	« « », .	<b>1:28.45</b>	32

## 2016

1.	,	2016	« « », .	<b>1:03.15</b> 3	90
EXH	,	2012 III	" "	<b>45.66</b> 1	239

4 , 50m 2014  
19.10.2024 - 12:05

: FINA 2023

## 2014

1.	,	2014 III	« 1», .	<b>41.89</b> 1	211
2.	,	2014 1	« 1», .	<b>45.52</b> 2	164
3.	,	2014 2	« « », .	<b>47.78</b> 2	142
4.	,	2014 1	« « », .	<b>48.02</b> 2	140
5.	,	2014 1	« 1», .	<b>49.01</b> 2	131
6.	,	2014 1	« « », .	<b>49.63</b> 2	127
7.	,	2014 1	, .	<b>50.31</b> 2	121
8.	,	2014 2	« 1», .	<b>50.42</b> 2	121
9.	,	2014 2	" 8 " ", .	<b>50.55</b> 2	120
10.	,	2014	« 4», .	<b>50.75</b> 2	118
11.	,	2014 2	« 4», .	<b>52.21</b> 2	109
12.	,	2014	, .	<b>54.74</b> 2	94
13.	,	2014 2	« 4», .	<b>55.88</b> 3	89
14.	,	2014 2	" 8 " ", .	<b>57.27</b> 3	82
15.	,	2014 2	« 4», .	<b>57.50</b> 3	81
16.	,	2014 2	, .	<b>58.98</b> 3	75

4, , 50m					
2015					
1.	,	2015 2	« « », .	<b>47.87</b> 2	141
2.	,	2015 1	" " , .	<b>49.47</b> 2	128
3.	,	2015	, .	<b>50.59</b> 2	119
4.	,	2015	« 4», .	<b>54.20</b> 2	97
5.	,	2015 3	" " , .	<b>54.34</b> 2	96
6.	,	2015 3	« 4», .	<b>54.72</b> 2	94
7.	,	2015	« « », .	<b>57.42</b> 3	82
8.	,	2015 2	" " , .	<b>58.71</b> 3	76
9.	,	2015	« « », .	<b>1:09.24</b>	46
10.	,	2015	« « », .	<b>1:45.14</b>	13
DSQ	,	2015	« « », .		
2016					
1.	,	2016 2	" " , .	<b>54.26</b> 2	97
2.	,	2017 3	" " , .	<b>1:00.75</b>	69
3.	,	2016	« « », .	<b>1:04.61</b> 3	57
4.	,	2016	« 1», .	<b>1:12.24</b>	41
5.	,	2016	« « », .	<b>1:14.76</b>	37
6.	,	2016	« « », .	<b>1:18.18</b>	32
7.	,	2016	« « », .	<b>1:20.41</b>	29
EXH	,	2013	" " , .	<b>45.43</b> 2	165
EXH	,	2012 2	" " , .	<b>47.18</b> 2	147
EXH	,	2013 2	" " , .	<b>50.65</b> 2	119
EXH	,	2013 2	" 8 " , .	<b>59.71</b> 3	72

5  
19.10.2024 - 12:15

, 50m

2014

: FINA 2023

2014					
2014					
1.	,	2014 1	« 4», .	<b>45.03</b> 1	176
2.	,	2014 1	" 8 " , .	<b>45.45</b> 1	171
3.	,	2014 1	« 1», .	<b>46.97</b> 1	155
4.	,	2014 2	, .	<b>47.68</b> 2	148
5.	,	2014 2	, .	<b>47.89</b> 2	146
6.	,	2014	, .	<b>48.00</b> 2	145
7.	,	2014 1	, .	<b>48.44</b> 2	141
8.	,	2014 1	« « », .	<b>49.12</b> 2	135
9.	,	2014 3	« 1», .	<b>53.06</b> 2	107
10.	,	2014	" 8 " , .	<b>1:05.23</b> 3	58
2015					
1.	,	2015 3	« 1», .	<b>51.41</b> 2	118
2.	,	2015 2	« 1», .	<b>52.88</b> 2	108
3.	,	2015 3	« « », .	<b>56.47</b> 2	89

5, , 50m

2016

1.	,	2016 2	"	", .	<b>52.20</b> 2	113
2.	,	2016 3	« 1», .		<b>58.51</b> 3	80
3.	,	2017 3	« 1», .		<b>1:05.62</b>	56
4.	,	2016 3	« 1», .		<b>1:11.29</b>	44
EXH	,	2013 III	"	", .	<b>40.31</b> III	245

6

, 50m

2014

19.10.2024 - 12:20

: FINA 2023

2014

1.	,	2014 1	« 1», .		<b>40.47</b> 1	163
2.	,	2014 1	« 4», .		<b>40.60</b> 1	161
3.	,	2014 1	« 1», .		<b>40.94</b> 1	157
4.	,	2014 1	« 1», .		<b>40.99</b> 1	156
5.	,	2014 2	« 1», .		<b>41.17</b> 1	154
6.	,	2014 2			<b>42.61</b> 2	139
7.	,	2014 1	« « », .		<b>42.84</b> 2	137
8.	,	2014 1	« 1», .		<b>43.61</b> 2	130
9.	,	2014 1			<b>44.24</b> 2	124
10.	,	2014 2	« 4», .		<b>45.02</b> 2	118
11.	,	2014 2	« 1», .		<b>46.53</b> 2	107
12.	,	2014 2	« 1», .		<b>47.02</b> 2	103
13.	,	2014 2	« 1», .		<b>47.36</b> 2	101
14.	,	2014 2	« 1», .		<b>47.63</b> 2	100
15.	,	2014 2	"	", .	<b>47.89</b> 2	98
16.	,	2014 2	« « », .		<b>50.52</b> 2	83
17.	,	2014 3	« 1», .		<b>51.92</b> 3	77
18.	,	2014 3	« « », .		<b>52.17</b> 3	76
19.	,	2014			<b>52.59</b> 3	74
20.	,	2014 3	« 4», .		<b>52.96</b> 3	72
21.	,	2014 3	« « », .		<b>53.92</b> 3	68
22.	,	2014			<b>53.93</b> 3	68
23.	,	2014 3	« « », .		<b>54.52</b> 3	66
24.	,	2014 3	« 1», .		<b>54.85</b> 3	65
25.	,	2014			<b>57.35</b> 3	57
26.	,	2014	" 8 "	", .	<b>1:05.13</b>	39

2015

1.	,	2015 3	« 1», .		<b>51.39</b> 2	79
2.	,	2015 2	« 1», .		<b>51.60</b> 3	78
3.	,	2015 3	« 1», .		<b>53.17</b> 3	71
4.	,	2015 3	« 1», .		<b>53.73</b> 3	69
5.	,	2015 3	« 1», .		<b>55.30</b> 3	63
6.	,	2015 3	« 1», .		<b>55.75</b> 3	62
7.	,	2015 3	« 1», .		<b>56.72</b> 3	59
8.	,	2015	« 1», .		<b>59.34</b> 3	51

, 19 2024

6, , 50m ,		2015			
9.	,	2015 3	" "	<b>1:03.34</b>	42
2016					
1.	,	2016 3	« 1», .	<b>55.80 3</b>	62
2.	,	2016	« 1», .	<b>1:00.67 3</b>	48
3.	,	2016	« 4», .	<b>1:01.77</b>	45
4.	,	2016	« 1», .	<b>1:04.18</b>	40
5.	,	2016	« 1», .	<b>1:04.57</b>	40
EXH	,	2011	" "	<b>32.76 III</b>	307
EXH	,	2012 III	« 1», .	<b>33.76 III</b>	280
EXH	,	2013 1	" "	<b>41.95 2</b>	146

7 , 4 x 50m 2014  
19.10.2024 - 12:30

: FINA 2023

1.	« « »	14	39.99	« « », .	<b>2:33.53</b>	218
	,	14		,	14	
2.	,	14	38.51	, .	<b>2:38.22</b>	199
	,	14		,	14	
3.	« « »	15	42.67	« « », .	<b>3:25.24</b>	91
	,	16		,	15	

8 , 4 x 50m 2014  
19.10.2024 - 12:35

: FINA 2023

1.	« 1»	14	32.06	« 1», .	<b>2:20.38</b>	197
	,	14		,	14	
2.	« « »	14	35.43	« « », .	<b>2:23.67</b>	184
	,	14		,	14	
3.	« 1»	14	38.85	« 1», .	<b>2:29.04</b>	165
	,	14		,	14	
4.	« 4»	14	37.47	« 4», .	<b>2:34.38</b>	148
	,	14		,	15	
5.	« 4»	14	35.33	« 4», .	<b>2:35.53</b>	145
	,	14		,	14	

---

8, , 4 x 50m , 2014

6.	« 1»	14	37.25	« 1», .	<b>2:41.41</b>	130
	,	14		,	15	
	,			,	14	
7.	" "	15	41.09	" "	<b>2:46.19</b>	119
	,	14		,	14	
	,			,	16	
DSQ				,		
	,			,		
	,			,		
	,			,		